

Accord

Guide d'intervention en cas d'urgence pour la Honda Accord Hybrid 2014 à 2017

Préparé à l'intention des services d'incendie, de police, d'urgence médicale
et du personnel de remorquage professionnel

REMARQUE : Honda n'a pas produit la version Accord Hybrid pour l'année modèle 2016.

Remplace le Guide d'intervention en cas d'urgence de la Honda Accord Hybrid 2014 et 2015, daté d'août 2015.

Ce guide a été préparé pour aider les professionnels des services d'urgence à identifier un modèle Honda Accord Hybrid 2014 à 2017 et à intervenir en toute sécurité lors d'incidents impliquant ce véhicule.

Ce guide ainsi que d'autres guides d'intervention en cas d'urgence peuvent être consultés et téléchargés à partir du site Web <https://www.honda.ca/propretaires/information-securite>

Si vous avez besoin d'aide, veuillez appeler le Département des relations avec la clientèle de Honda Canada au 1 888 946-6329.

Honda remercie tous les professionnels des services d'urgence de leurs efforts et leur diligence pour protéger les clients Honda et le grand public.



Contenu

Identification du véhicule.....	4
Dimensions du véhicule.....	7
Description du véhicule.....	8
Emplacement des composants.....	12
Dangers potentiels.....	14
Collision du véhicule et Véhicule submergé.....	15
Procédures d'urgence – Coupure du courant haute tension.....	16-18
Procédures d'urgence – Désincarcération des occupants.....	19
Remorquage d'urgence et Réparation du véhicule.....	20

Le modèle Honda Accord Hybrid peut être identifié par les insignes **Hybrid** sur les ailes avant et sur le couvercle du coffre. Vous pouvez également identifier le modèle Honda Accord Hybrid par l'insigne **Hybrid** situé sous le capot.



Un modèle Honda Accord Hybrid peut également être identifié en vérifiant le NIV aux trois endroits indiqués plus bas. Les caractères 4 à 6 du NIV seront **CR6**, indiquant qu'il s'agit d'un modèle Honda Accord hybride.

JHM **CR6*******000001

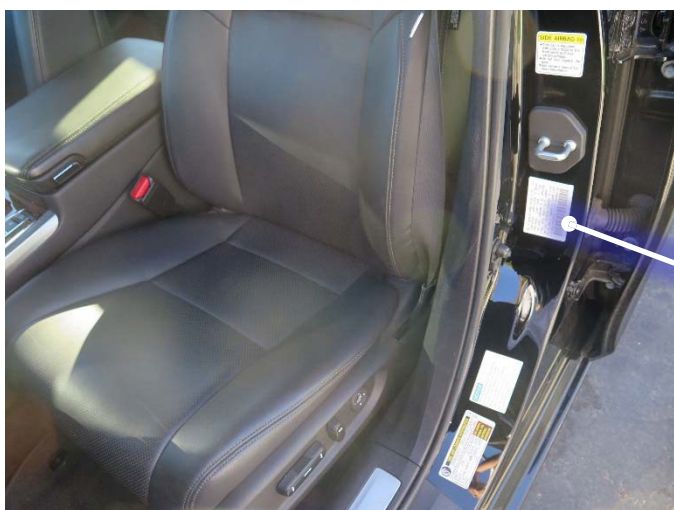
REMARQUE : Les photos sont des exemples seulement



À l'avant du siège du passager, sous le couvercle de plastique portant la mention **FRAME NUMBER**



Au coin inférieur droit du pare-brise



Sur le montant de portière du conducteur

La Honda Accord Hybrid comporte deux variantes. Une pour les modèles 2014 et 2015 et l'autre pour les modèles 2016 et 2017.

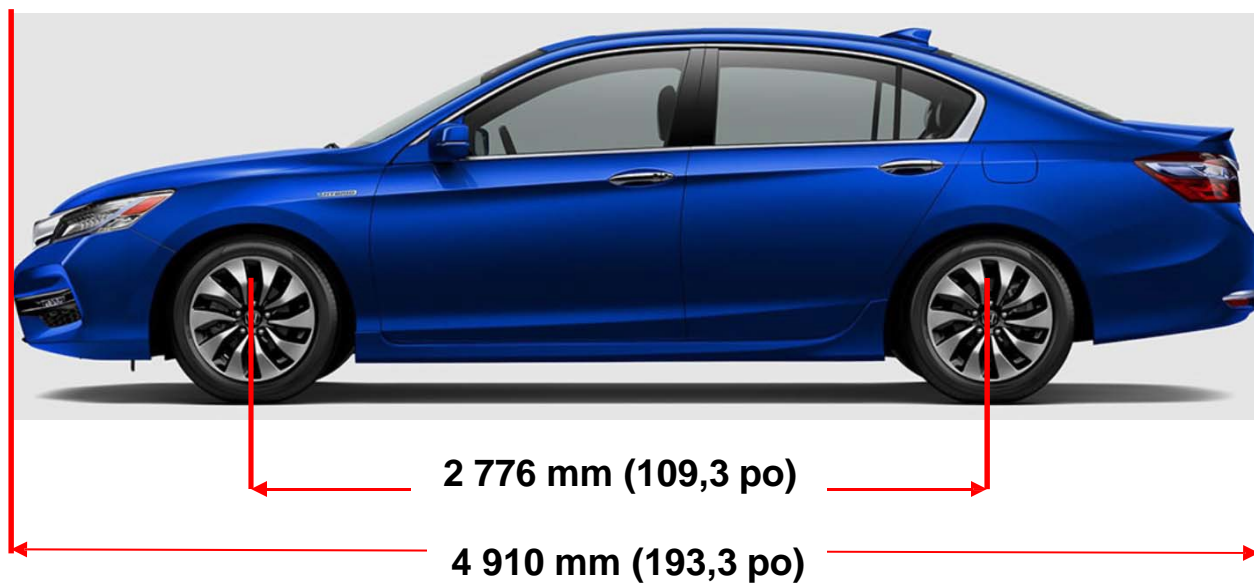


Modèles 2014 et 2015



Modèles 2016 et 2017

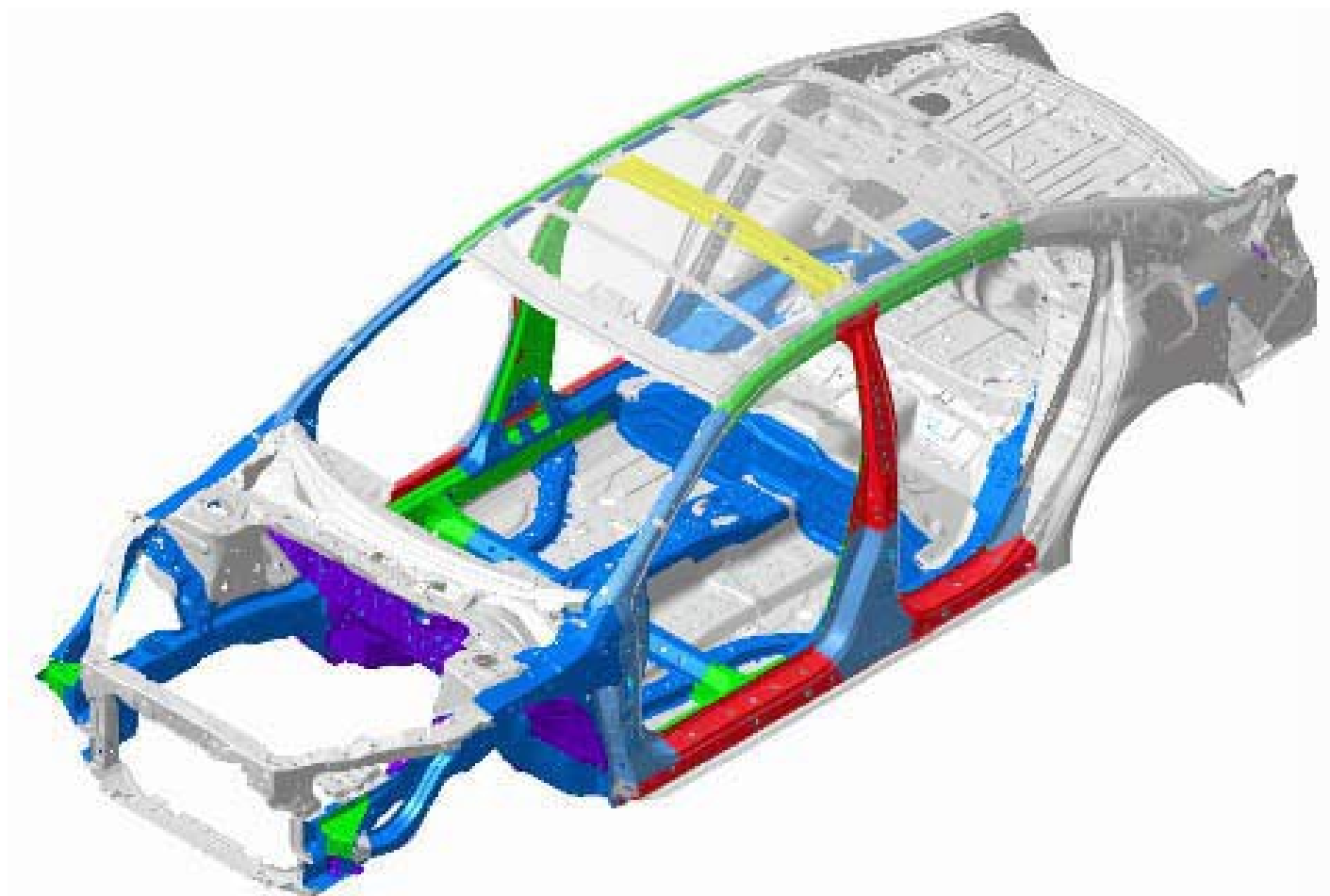




Poids du véhicule = 2 060 kg (4 542 lb)

Acier à haute résistance et à ultra-haute résistance

La carrosserie du modèle Honda Accord hybride comprend de l'acier à haute résistance et à ultra-haute résistance, indiqué par les différentes couleurs.



1500 MPa

980 MPa

780 MPa

590 MPa

440 MPa

270 MPa

Équipement de protection pour les occupants

Toutes les cinq places du modèle Accord Hybrid ont des ceintures sous-abdominales et diagonales. Les ceintures de sécurité avant sont équipées de tendeurs à activation pyrotechnique qui aident à serrer la ceinture de sécurité en cas de collision. Le véhicule est également équipé de coussins gonflables à l'avant, de coussins gonflables latéraux et de rideaux gonflables latéraux.

Lors d'un impact assez puissant pour actionner le déploiement d'un ou de plusieurs coussins gonflables, le système électrique du modèle Accord Hybrid est conçu pour ouvrir automatiquement les contacteurs électriques haute tension, ce qui déconnecte la batterie haute tension des autres composants haute tension et coupe la circulation du courant électrique dans les câbles haute tension.

Cependant, les intervenants devraient toujours présumer que le système haute tension est actif et prendre les mesures appropriées décrites plus loin dans ce guide pour désactiver le système.

Après avoir coupé l'alimentation du système de 12 volts en suivant les procédures d'urgence décrites plus loin dans ce guide, il faut jusqu'à 3 minutes pour la désactivation complète des coussins gonflables et des tendeurs.



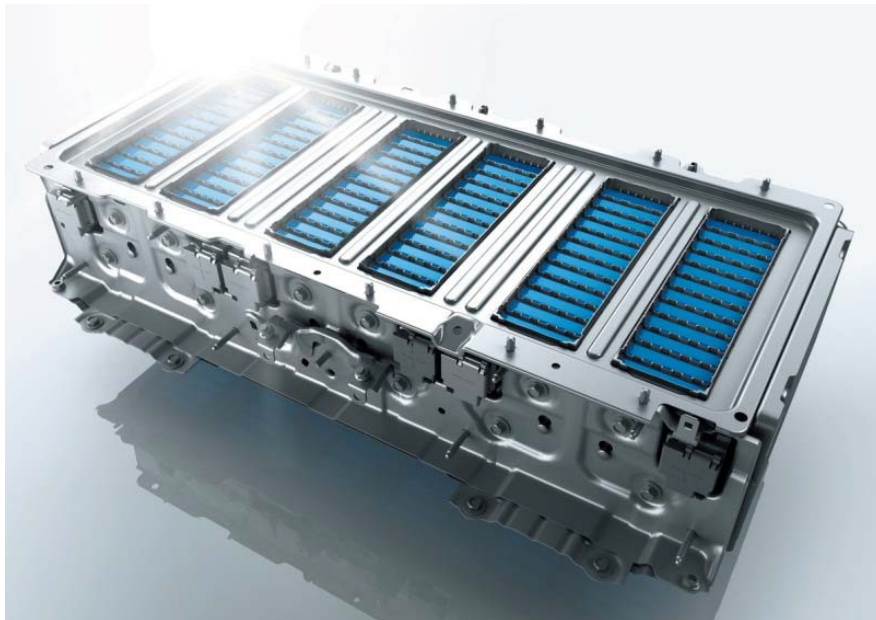
Batterie de 12 volts

Une batterie de 12 volts conventionnelle est située vers l'avant, sous le capot du véhicule. Cette batterie alimente les coussins gonflables, l'éclairage, le système audio et d'autres composants standard du système de 12 volts. En situation d'urgence, il pourrait être nécessaire de débrancher ou de couper le câble négatif de la batterie de 12 volts.



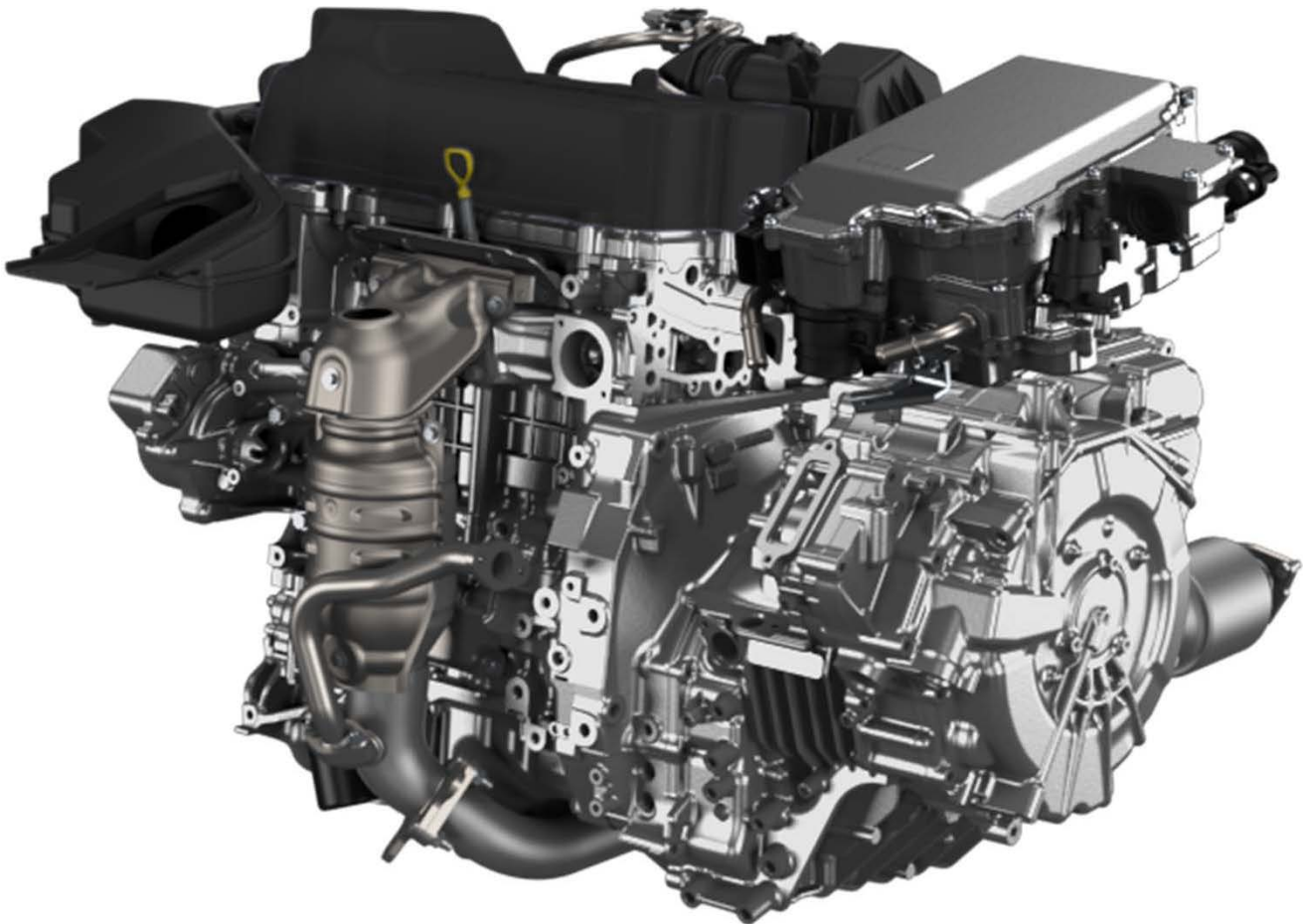
Batterie haute tension au lithium-ion

Un bloc-batterie haute tension au lithium-ion, d'une capacité de 1,3 kilowattheure (kWh), est installé dans un endroit bien protégé, à l'arrière de la banquette arrière. Le bloc-batterie est composé de 72 cellules de 3,6 volts, pour un total d'environ 260 volts. L'unité d'alimentation intelligente (IPU), l'unité de commande électronique (ECU) de la batterie haute tension, les contacteurs de la batterie, un système de refroidissement par air forcé et d'autres contrôles du système de batterie sont logés avec le bloc-batterie.



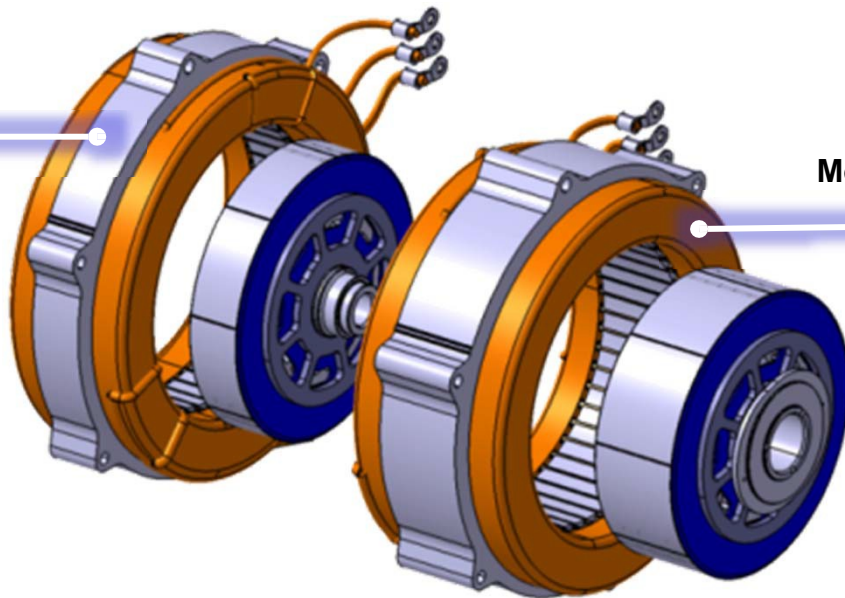
Moteur/générateur électrique

Le système hybride à deux moteurs comprend un moteur électrique et un générateur. Le moteur électrique propulse le véhicule en utilisant l'énergie électrique directement produite par le générateur et/ou fournie par la batterie haute tension.

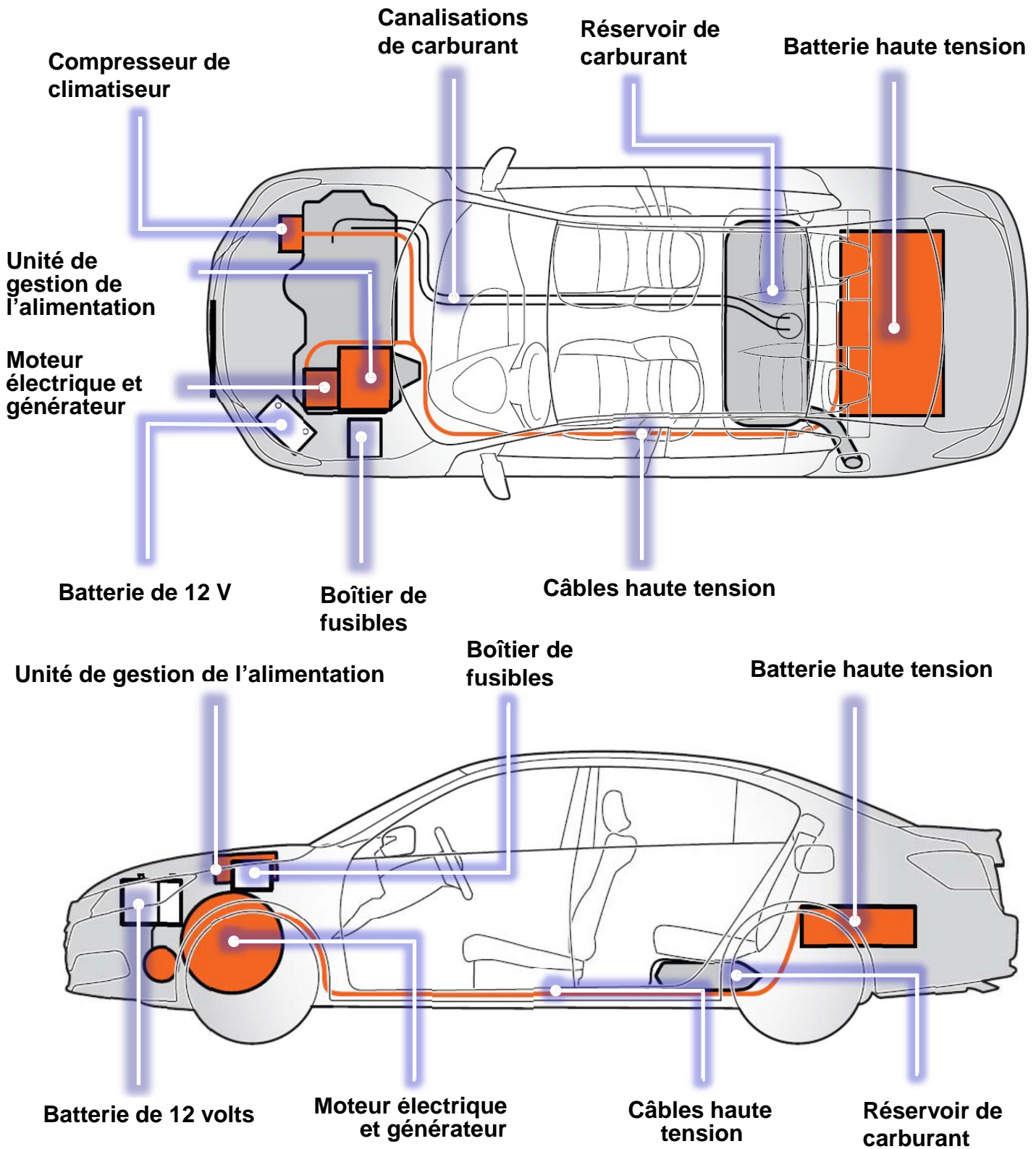


Générateur

Moteur électrique



Composants clés



Câbles haute tension

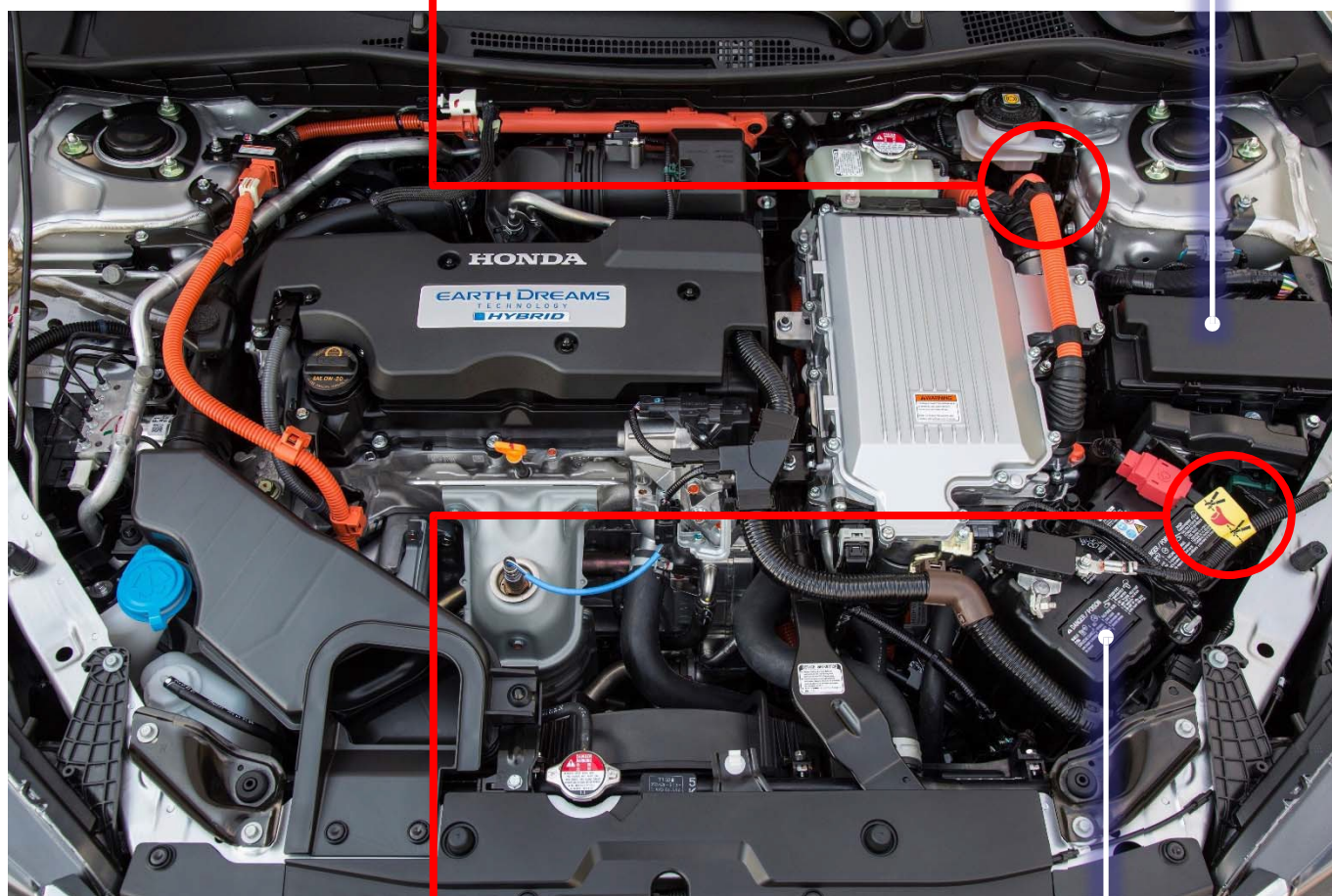
Le courant haute tension est acheminé à l'aide de câbles orange pour service intensif qui sont facilement identifiables. Le cheminement de ces câbles passe par des endroits qui sont délibérément éloignés des points de découpe habituels.

Il y a deux sections des câbles haute tension qui peuvent être coupées en cas d'urgence lorsque le système haute tension doit être désactivé. Les étiquettes plus bas indiquent ces sections.



Couper

Boîtier de fusibles



Couper

Batterie de 12 volts

Étiquettes indiquant où couper

(Consulter la page 18 pour de plus amples renseignements.)

Incendie ou vapeurs toxiques de la batterie au lithium-ion

Une batterie haute tension au lithium-ion endommagée peut dégager des vapeurs toxiques. De plus, le solvant organique utilisé comme électrolyte est inflammable et corrosif. Les intervenants doivent donc porter un équipement de protection personnelle adéquat. Même lorsqu'un incendie de batterie au lithium-ion semble éteint, un incendie peut se rallumer ou se produire plus tard. Le fabricant de batteries met en garde les intervenants qu'il faut une grande quantité d'eau à débit continu pour éteindre un incendie de batterie au lithium-ion.

Les intervenants doivent toujours s'assurer qu'un modèle Honda Accord Hybrid, dont la batterie est endommagée, est stationné à l'extérieur loin de tout autre objet inflammable, afin de réduire la possibilité de dommages indirects causés par une batterie qui prendrait feu.



Liquide de la batterie au lithium-ion

Évitez tout contact avec le liquide de la batterie haute tension. La batterie haute tension contient un électrolyte inflammable susceptible de s'écouler à la suite d'une grave collision. Évitez tout contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux puisque celui-ci est corrosif. En cas de contact accidentel, rincez abondamment les yeux ou la peau avec de l'eau pendant au moins cinq minutes et obtenez immédiatement des soins médicaux.

Risque de décharge électrique

Un contact non protégé avec tout composant sous haute tension peut causer des blessures graves ou la mort. Cependant, il est très peu probable de recevoir une décharge électrique d'un modèle Honda Accord Hybrid, pour les raisons suivantes :

- Un contact avec le module de la batterie ou avec d'autres composants haute tension peut seulement se produire s'ils sont endommagés et que leur contenu est exposé, ou si quelqu'un décide d'accéder à ces composants sans suivre les précautions appropriées.
- Un contact avec le moteur électrique peut seulement se produire après avoir retiré un ou plusieurs composants.
- Les câbles haute tension sont facilement identifiables en raison de leur couleur orange distincte. Il est donc facile d'éviter le contact avec ces câbles.

Si des dommages importants font en sorte que des composants haute tension sont exposés, les intervenants doivent prendre les précautions appropriées et porter l'équipement isolant de protection personnelle approprié.



Collision du véhicule

En cas d'accident, l'unité de commande des coussins gonflables réagit en fonction des données transmises par les capteurs d'impact. Si les valeurs transmises atteignent certains seuils, l'unité de commande des coussins gonflables envoie un signal à l'unité de commande électronique (ECU) de la batterie haute tension. L'unité ECU de la batterie coupe alors l'alimentation aux contacteurs de la batterie haute tension, ce qui interrompt la distribution du courant électrique provenant de la batterie haute tension.

Lorsqu'un incident implique un modèle Honda Accord Hybrid, nous recommandons que le personnel d'urgence suive les procédures d'intervention normalisées de leur organisation respective afin d'évaluer et de répondre aux urgences concernant ce véhicule.

En raison de nos connaissances du modèle Honda Accord Hybrid, nous recommandons également que les intervenants suivent les procédures décrites aux pages suivantes, afin d'éviter tout risque d'électrocution mortelle par courant haute tension.

Véhicule submergé

Si un modèle Honda Accord Hybrid est submergé dans l'eau, entièrement ou en partie, retirez d'abord le véhicule de l'eau. Coupez ensuite l'alimentation du système haute tension en suivant l'une ou l'autre des deux procédures recommandées aux pages suivantes.

Sauf en cas de dommages importants au véhicule, il n'y a pas de risque de décharge électrique en touchant la carrosserie ou le châssis du véhicule – qu'il soit dans l'eau ou non.

Si la batterie haute tension a été submergée, il se peut que des bruits émanant de la batterie soient entendus, lesquels proviennent des cellules qui se déchargent en étant court-circuitées.

Prévenir la circulation du courant dans les câbles haute tension

Avant de tenter de venir à la rescousse des occupants ou de déplacer un modèle Honda Accord Hybrid endommagé, il est important de réduire la possibilité de circulation du courant provenant du moteur électrique ou de la batterie haute tension dans les câbles haute tension.

Il existe **deux méthodes recommandées** pour prévenir la circulation du courant. Ces méthodes sont expliquées aux pages suivantes.

MEILLEURE MÉTHODE pour couper le courant haute tension

Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation POWER pendant 3 secondes.

Cette simple procédure arrête le moteur et coupe immédiatement l'alimentation vers les contrôleurs du système haute tension, ce qui prévient la circulation du courant dans les câbles. Cela permet également de couper l'alimentation aux coussins gonflables et aux tendeurs des ceintures de sécurité avant; toutefois, ces dispositifs pyrotechniques ont un délai de désactivation pouvant aller jusqu'à trois minutes.

Pour éviter un redémarrage imprévu, vous devez retirer la télécommande du véhicule et l'éloigner d'au moins 20 pieds.

Si vous ne pouvez trouver la télécommande, vous devriez également utiliser la MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension (afin de prévenir la circulation du courant haute tension), méthode décrite à la page suivante.



MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension

Localisez puis coupez le câble négatif de la batterie de 12 volts et le câble du convertisseur CC-CC.

Lorsque le câble négatif de la batterie de 12 volts et le câble du convertisseur CC-CC sont coupés, l'alimentation aux contrôleurs du système haute tension est immédiatement coupée, ce qui prévient la circulation du courant dans les câbles haute tension.

1. Tirez le levier d'ouverture du capot situé sur le panneau gauche garde-pieds du conducteur.



2. Repérez la détente d'ouverture du capot, tirez sur la détente et soulevez le capot.



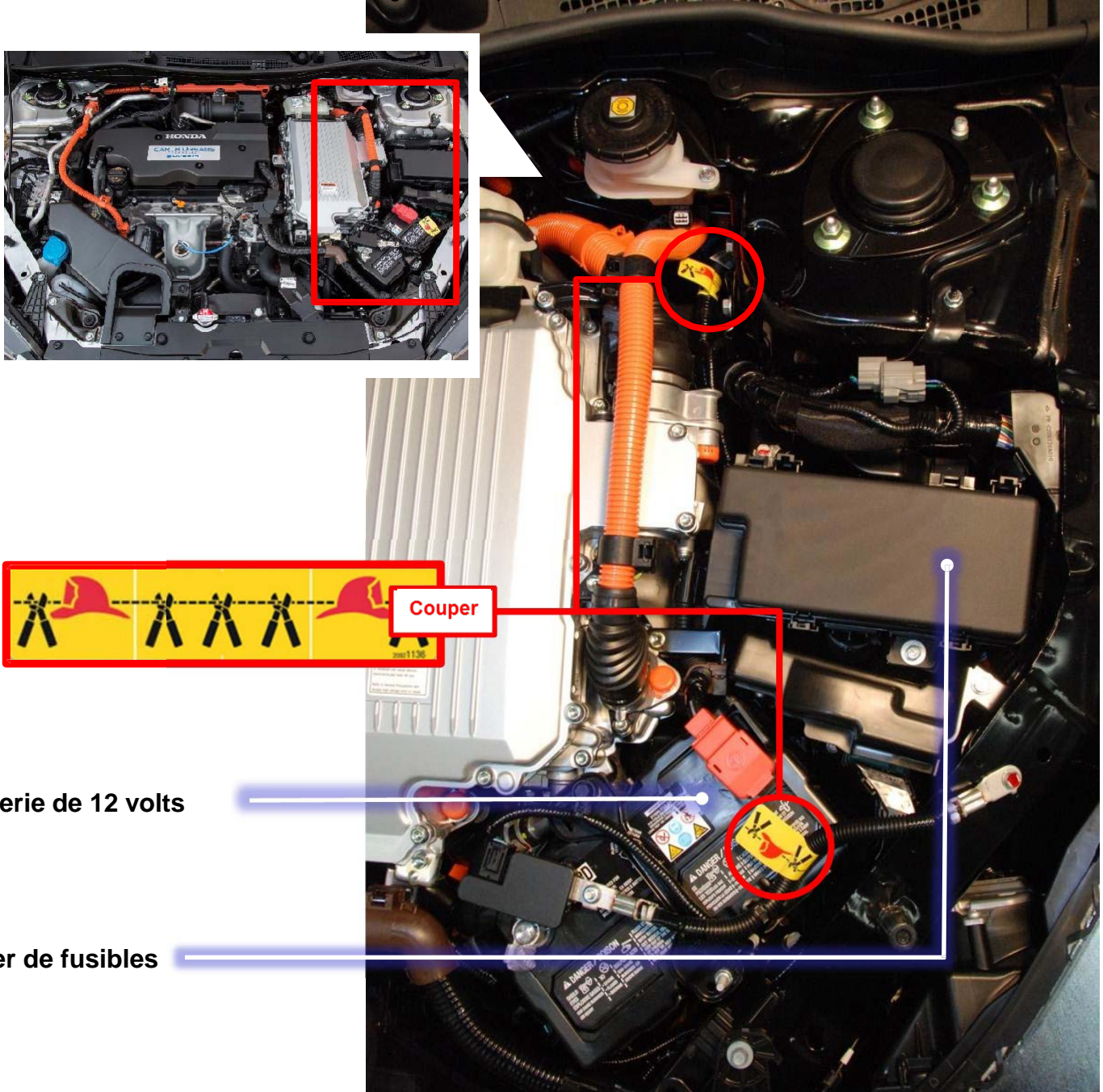
Suite à la page suivante.

MÉTHODE SECONDAIRE pour couper le courant haute tension

3. Repérez les deux étiquettes illustrées plus bas indiquant où couper les câbles, puis coupez les câbles.

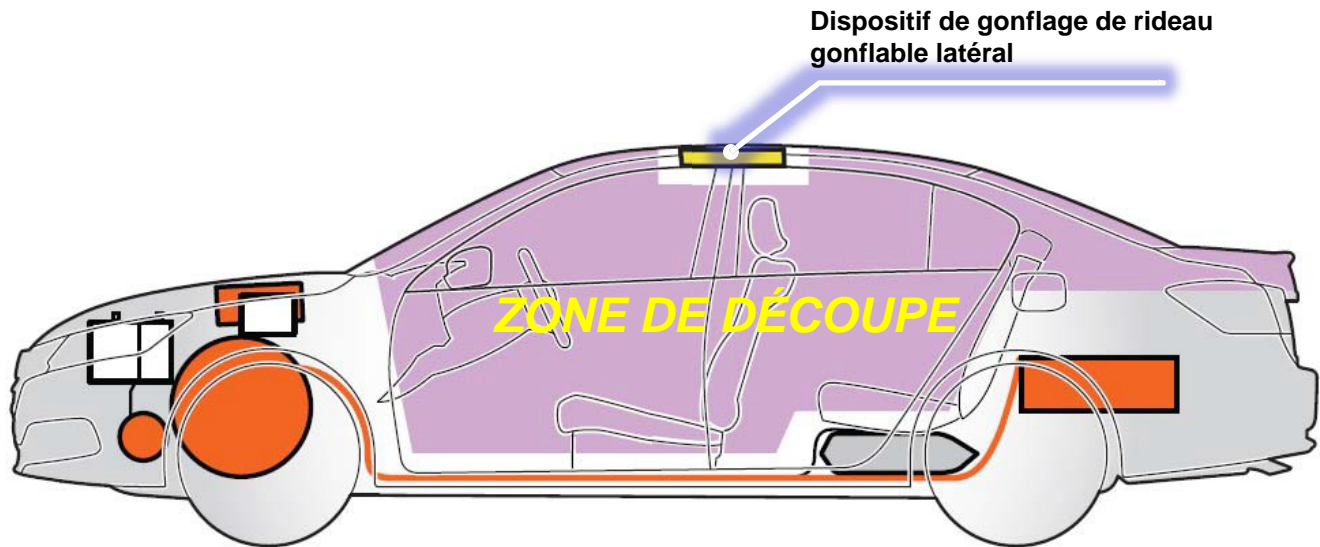
Lorsque vous coupez les câbles, assurez-vous que l'outil de coupe n'entre en contact avec aucune des pièces de métal se trouvant à proximité; un arc électrique pourrait se produire et enflammer toute vapeur inflammable.

REMARQUE : Si aucune des deux méthodes d'arrêt du moteur ne peut être considérée pour prévenir la circulation du courant dans les câbles haute tension, faites preuve d'une très grande prudence et ne touchez à aucun des câbles endommagés, car ils pourraient être sous tension.



Désincarcération des occupants

Si vous devez découper la carrosserie du véhicule ou utiliser des pinces de désincarcération pour dégager les occupants, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe indiquée ci-dessous.



S'il est nécessaire de découper le capot pour l'ouvrir, assurez-vous de demeurer à l'intérieur de la zone de découpe illustrée ci-dessous.



Réparations d'urgence

La méthode privilégiée est d'avoir recours à un camion de remorquage à plate-forme. Lorsqu'un véhicule doit être remorqué avec de l'équipement de levage des roues, assurez-vous de soulever les roues avant et de desserrer le frein de stationnement.

Il est important de savoir que lorsqu'un modèle Accord Hybrid endommagé est déplacé avec les roues avant (motrices) au sol, le moteur électrique peut produire de l'électricité et le risque potentiel de décharge électrique persiste, même si le système haute tension est désactivé.

Inspection et réparation par le concessionnaire

Un modèle Honda Accord Hybrid endommagé doit être transporté chez un concessionnaire Honda autorisé pour une inspection exhaustive et la réparation. Pour toute question ou pour trouver un concessionnaire Honda autorisé, veuillez communiquer avec le Département des relations avec la clientèle de Honda au 1 888 946-6329.

Recyclage de la batterie haute tension

La batterie haute tension au lithium-ion exige la prise de mesures spéciales pour manipuler et éliminer la batterie. Si l'élimination de la batterie est requise, veuillez communiquer avec le Département des relations avec la clientèle de Honda au 1 888 946-6329.

